

Колес меньше – опасности больше!

Ежегодно с наступлением весенне-летнего периода возрастает количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей мотоциклов, мопедов, скутеров и велосипедов. В целях предупреждения таких ДТП с 20 по 30 июня 2016 года проводится республиканская акция «Колес меньше – опасности больше!»

Так, с начала текущего года на территории Островецкого района за нарушение Правил дорожного движения привлечено к административной ответственности 58 велосипедистов, 12 из которых находились в состоянии алкогольного опьянения, 36 водителей мототранспорта, 7 из которых находились в состоянии опьянения.

Анализ статистических данных дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь свидетельствует, что многие из них предсказуемы, и большинство из них можно предотвратить.

Факторы, которые негативно влияют на безопасность и приводят к гибели:

- превышение скоростного режима,
- вождение в состоянии опьянения,
- управление мототехникой лицом, не имеющим права управления транспортным средством,
- управление мототехникой, не прошедшей государственный технический осмотр,
- игнорирование использования мото- и велошлемов.

Не справился с управлением, не правильно выбрал скорость, не «вписался» в поворот – законы физики отменить невозможно!

Мотоцикл более маневренный, нежели автомобиль, вроде ещё секунду назад дорога была свободной и вот «как чертик из табакерки» появляется мотоцикл и...

«Бесправники», в том числе и несовершеннолетние зачастую переоценивают свои возможности на дороге. Как показывает статистика дорожно-транспортных происшествий, именно молодые люди садятся за руль мототранспорта, не имея права управления, переоценивая свои теоретические знания Правил дорожного движения и не обладая практическими навыками вождения.

Напомним, что в 2011 году были внесены изменения и дополнения в Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». В настоящее время для управления мопедами и скутерами наличие водительского удостоверения обязательно.

А в соответствии с ч.1 ст. 18.19 КоАП Республики Беларусь граждане, управляющие транспортным средством, не имея права управления этим средством, а равно передавшие управление транспортным средством лицу, не имеющему права управления будут привлечены к административной ответственности в виде наложения штрафа от 5 до 20 базовых величин. В случае повторного управления транспортным средством в течение года без водительского удостоверения штраф составит от 20 до 50 базовых величин.

Уже с начала весны в профилактику дорожно-транспортного травматизма с участием мотовелотранспорта на равне с сотрудниками Госавтоинспекции включились и службы милиции общественной безопасности, которые проводят широкомасштабную, массированную профилактическую и разъяснительную работу среди мотоциклистов, скутеристов и велосипедистов.

В рамках профилактических мероприятий проводятся ежедневные отработки административных участков путем сплошной проверки лиц, управляющих мопедами, скутерами, мотоциклами, при этом сотрудники милиции сверяют соответствие

регистрационных номерных знаков, идентификационных номеров с данными технических паспортов, проверяют имеющиеся номера с данными базы похищенного автотранспорта; обрабатывают гаражные массивы, места массового отдыха молодежи (клубы, дискотеки, увеселительные заведения, зоны отдыха и др.). При выявлении и задержании мотоциклов без технических паспортов на них, либо с вызывающими сомнения в их подлинности, а также с видоизмененными идентификационными данными, переоборудованными без соответствующего разрешения мототехника доставляется на штрафные площадки.

Кроме того, за некоторые нарушения Правил дорожного движения сотрудник Госавтоинспекции вправе производить задержание и принудительную отбуксировку мототранспорта, а также доставить его на охраняемую стоянку. Во-первых, когда мототранспортом управлял либо «бесправник», либо водитель в состоянии алкогольного опьянения. Во-вторых, на мототранспорт может быть наложен арест в случае, когда этого требует административный процесс. Транспортное средство может быть возвращено владельцу после оплаты штрафа.

Вело- и мотошлемы – единственный и эффективный способ снижения тяжести травм головы и смертей при дорожно-транспортных происшествиях с участием двухколесного транспорта. Они уменьшают риск и тяжесть травм головы примерно на 70%.

Опасности, которые могут подстергать на дороге мотоциклистов и скутеристов:

На перекрестке:

Когда водитель встречного транспорта, который поворачивает налево, воспринимает мототранспорт с меньшим почтением, чем, например, грузовик, и выезжает на перекресток, и не пропускает, хотя по правилам обязан пропустить скутер.

У края проезжей части:

Больше всего аварий со скутером происходит около тротуаров, когда водитель автомобиля подрезает его. Ближний свет фар привлечет внимание водителей автомобилей.

Если возникло малейшее сомнение в исправности мотоцикла, откажитесь от поездки.

Обдуманно пользуйтесь скоростными возможностями мотоцикла.

Учитесь разгонять, тормозить, вести мотоцикл с учётом дорожных и погодных условий.

Даже на самой глухой дороге будьте осторожными: здесь может неожиданно появиться другой участник дорожного движения.

Госавтоинспекция напоминает практические советы для участников дорожного движения:

1. На дороге – уважайте друг друга!

Каким бы участником дороги вы не являлись – вам следует приспособливаться к специфическим условиям движения друг друга. Автомобилисты, будьте внимательны, если по дороге движется велосипедист, и в случае необходимости снизьте скорость. Учитывайте, что велосипедисты передвигаются медленнее и могут легко изменить направление движения, что особенно опасно при неблагоприятных метеоусловиях и плохом состоянии проезжей части дороги. Помните, что в случае ДТП велосипедисты лишены такой защиты, как кузов автомобиля.

Велосипедисты, будьте терпимы по отношению к автомобилистам, которые не всегда понимают специфику вашего передвижения и проявляют нервозность из-за того, что вы передвигаетесь медленнее! Уважайте пешеходов, которые в случае ДТП являются наименее защищёнными участниками дорожного движения. Помните об этом при переходе проезжей части по пешеходному переходу либо при езде на велосипеде по тротуару.

2. Соблюдайте Правила дорожного движения!

Игнорируя Правила дорожного движения каждый может поплатиться своим здоровьем и жизнью, не говоря об административной и уголовной ответственности.

3. Велосипедисты! Следите за техническим состоянием велосипеда!

Помните, что ПДД требуют наличия не только жёлтых катафотов на педалях, белого катафота спереди и красного на заднем щитке колеса, но и светящихся фонарей в тёмное время суток.

4. Велосипедисты, будьте заметными, защитите себя!

В тёмное время суток используйте жилет повышенной видимости со световозвращающими элементами, либо световозвращающие полосы на одежде. Шлем, в случае падения с велосипеда защитит вас от травмы головы.

5. Велосипедисты, соблюдайте правила движения двухколёсных транспортных средств!

Используйте специально отведённые для велосипедистов места на дорогах: - обочину, тротуар, пешеходную дорожку. Если указанные элементы дороги отсутствуют, то двигайтесь не далее одного метра от её правого края. Избегайте резкого маневрирования на дороге и заблаговременно предупреждайте о маневрах. Чётко обозначайте свои действия: показывайте рукой поворот, особенно левый. Следите за тем, чтобы ваши намерения были понятны другим участникам дорожного движения. Двигайтесь как можно ближе к правому краю проезжей части дороги, если её состояние позволяет такое передвижение.

При объезде стоящего автомобиля будьте внимательны, чтобы открывающаяся дверь не стала препятствием. Двигайтесь только друг за другом.

6. Автомобилисты, соизмеряйте вашу скорость со скоростью потока транспортных средств!

Выбирайте скорость движения в зависимости от погодных условий, правильно определяйте безопасную дистанцию и боковой интервал.

7. Автомобилисты, соблюдайте безопасный боковой интервал при обгоне велосипедистов.

Прежде чем разъехаться с велосипедистом, особенно в тёмное время суток либо в условиях недостаточной видимости, обеспечьте безопасный боковой интервал.

Уважаемые участники дорожного движения! Помните, что дорога требует от Вас внимания, вежливости, ответственности и безукоснительного соблюдения Правил дорожного движения!

ОГАИ Островецкого РОВД