

## Об особенностях выполнения работ на крыше вагонов

В июне 2024 года с 43-летним грузчиком одной из организаций Сморгонского района в результате падения работника с крыши вагона-хоппера для зерна произошел несчастный случай, приведший к тяжелой производственной травме.

В день несчастного случая работник получил от мастера смены задание произвести перед разгрузкой вагона забор проб находящегося в нем шрота соевого для последующего ветеринарного лабораторного исследования. При этом вагон не был установлен на имевшееся у нанимателя специальное стационарное сооружение с площадкой, расположенной на высоте, оборудованной откидным мостиком с перилами, предназначенным для перехода работников на крышу железнодорожных вагонов, и установленным на высоте страховочным стальным канатом для закрепления карабина стропа предохранительного пояса, что позволяет работникам безопасно выполнять любые работы на крыше вагонов.

Работник, которому был выдан предохранительный пояс, поднялся на крышу вагона-хоппера для зерна, не оборудованную ограждающими перилами, пристегнул карабин предохранительного пояса к металлической штанге на крыше вагона, предназначенной для фиксации в закрытом положении всех крышек загрузочных люков (иных мест крепления пояса на крыше не имелось), выполнил порученную работу и приступил к закрытию крышки загрузочного люка.

С учётом того, что закрыть крышку люка не получилось по причине недостаточной, со слов работника, длины стропа пояса, грузчик отстегнул от штанги карабин стропа и, находясь у скатного края крыши, при поднятии крышки люка не удержался и упал с высоты около 4,82м вниз на платформу.

Согласно п.576 Правил по охране труда при хранении и переработке зерна, утвержденных приказом Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь 29.09.2006 №350, **проводить работы на крыше вагона без наличия ограждающих перил или крепления предохранительного пояса работников к страховочному канату не допускается.**

С учетом изложенного, единственной причиной несчастного случая явилось выполнение работ на крыше вагона-хоппера для зерна, не оборудованной ограждающими перилами, без применения страховочного каната для крепления предохранительного пояса потерпевшего. Лицом, допустившим указанные нарушения, повлекшие травмирование работника, установлен мастер смены, являвшийся лицом, ответственным в своей смене за безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Работы по забору образцов сырья в день несчастного случая могли и должны были производиться в условиях крепления пояса к страховочному канату, имевшемуся на стационарной погрузочно-разгрузочной площадке. Причин для неиспользования указанной площадки у нанимателя не имелось. Крепление карабина стропа предохранительного пояса к расположенным у ног работника элементам крыши вагона безопасность труда не обеспечивало. Требованиями по охране труда указанный способ выполнения на крыше вагона работ не предусмотрен.

**Светлана Шатохина,**  
начальник Сморгонского  
межрайонного отдела Гродненского  
областного управления Департамента  
государственной инспекции труда

13.08.2024