

Памятный знак погибшим летчикам в агрогородке Михалишки Островецкого района

Координаты: 54.812343,26.161555



Местонахождение: Михалишки — агрогородок в Островецком районе Гродненской области Республики Беларусь. Населенный пункт относится к Михалишковскому сельсовету.

Аэродром в Михалишках был одним из трёх аэродромов Поставской авиационной школы пилотов, созданной летом 1940 года. К 22 июня курсанты практически закончили программу обучения на самолётах и были на месте. В день налёта немецких бомбардировщиков в Михалишках погибло более полусотни курсантов и около 100 авиационных техников. Уцелевшие похоронили их там, где располагался лагерь. Раненых погрузили на машины — и отправили на станцию Гудогай. Но немцы в тот день и на станцию высадили свой десант — судьба раненых и сопровождавших их осталась неизвестна.

Выжившие курсанты, техники и офицеры — около 80 человек — отправились в Поставы, затем — на фронт. Многие из тех, кто остался в живых, все дни войны мстили немцам за смерть своих товарищей.

Из воспоминаний свидетелей (И. Устименко). Книга Память. Островецкий район.

День 21 июня ничего плохого не предвещал. Курсанты, как обычно, выполняли летную программу и готовились к отпуску. В сельском клубе

группа летчиков и техников дала концерт художественной самодеятельности для местных жителей. Необходимо было наладить контакты с населением на территории, где советская власть была установлена совсем недавно, в сентябре 1939 года. В общем, настроение было приподнятое - завтра воскресенье, выходной, можно порыбачить на Вилии, поиграть в футбол на летном поле, написать письма родным, наконец, навестить знакомых девушек.

В полночь 22 июня немецкое командование передало в эфир набор бессмысленных, на первый взгляд, слов: «Дортмунд Мон Крессэ Астэр Астэр». По этому условному сигналу с аэродромов оккупированной Польши взлетели армады пикирующих бомбардировщиков. Они взяли курс на восток, к советской границе.

К четырем часам утра одна из групп приблизилась к аэродрому в Михалишках. Очевидцы вспоминали, что прямо перед налетом с запада прилетел одиночный самолет, посадил несколько человек недалеко от аэродрома и взлетел до прибытия охраны. Высадившиеся диверсанты подожгли ближайший хутор и тоже скрылись. Ориентируясь на пожар, 24 немецких тяжелых бомбардировщика «Юнкерс-88» начали сбрасывать на аэродром осколочно-фугасные бомбы и поливать его из пулеметов.

Как только в небе послышался гул чужих двигателей, командир тут же приказал всем самолетам взлетать, но было уже поздно. Взрывы бомб перевернули все летное поле! Часть людей погибло, даже не успев понять, что случилось. Многие самолеты, в которых осколками пробило бензобаки, горели. Гром взрывов, вспышки пламени, треск пулеметов — все смешалось в этом страшном свете.

Противопоставить врагу было практически нечего. На аэродроме не было ни истребителей, ни зенитных орудий. Единственным способом, которым курсанты могли ответить противнику, был огонь из турелей пулеметов стоящих на земле бомбардировщиков. Но такой огонь не мог нанести существенного ущерба противнику, и самолеты выходили из строя один за другим. Оставалось одно - спасти военную технику. Один из курсантов завел двигатели и увел самолет под защиту леса, но сам погиб. Второй курсант, по фамилии Семенов, чудом, маневрируя среди воронок, сумел поднять самолет в воздух и вывести его на другой аэродром. Позже он отличился в боях с фашистами и стал преподавателем военного училища.

Наконец налет закончился, и фашистские стервятники полетели на запад. Аэродром в Михалишках представлял собой страшную картину. Обломки самолетов горели, все было изуродовано, разбито, сожжено.

Тела убитых валялись повсюду. Охрана аэродрома была убита в первые минуты налета, бойцы так и остались лежать, сжимая винтовки,

некоторые из них не были ранены, но были убиты взрывной волной. Количество погибших было разным, показания очевидцев были противоречивыми. Ближайшая к истине цифра потерь - 64 курсанта и более 100 авиатехников.

Летчики тогда еще не знали, что подобным ударам подверглись более 60 западных советских аэродромов. В первый день войны, 22 июня, советская авиация потеряла 1200 самолетов, из них 800 уничтожено на земле.

Сразу после налета майор Барила доложил о случившемся начальнику Поставской авиационной школы полковнику Вячеславу Арсентьевичу Тимофееву. Тот без промедления вылетел в Михалишки на самолете связи У-2. Во время полета было сложно оторваться от атакующего «Мессершмитта». Прибыв на место, Тимофеев начал эвакуацию уцелевшей техники и личного состава. Раненых отправили на машине в Пружаны, но по дороге они были перехвачены колонной немецких танков и, вероятно, погибли.

Нужно было хоронить погибших летчиков и техников. В их похоронах приняли участие и местные жители, в том числе Михаил Гринцевич и Пагода Болеслав. Часть товарищей летчики похоронили сами. По воспоминаниям одного из участников этих событий Иосифа Семёновича Екельчика, возле здания эскадрильи был похоронен механик Иван Комчан.

А через несколько дней в Михалишках появились немецкие танки...

Летчики Поставской авиационной школы отличились в дальнейших боевых действиях. Начальник школы В. А. Тимофеев стал командиром авиадивизиона штурмовиков Ил-2 — тех штурмовиков, которых немцы называли «черной смертью». Второй летчик, воспитанник школы Генрих Гофман, стал Героем Советского Союза.

В 2005 году в агрогородке Михалишки был установлен памятный знак погибшим летчикам. Изготовлен из полевого гранита (валуна) красного цвета размером 1800 – 1200-100. Имеет форму вытянутого вверх прямоугольника. На знаке надпись на белорусском языке: «У памяць аб курсантах, летчыках і тэхніках Пастаўскай авіяцыйнай школы, загінуўшых на Міхалішкоўскім аэрадроме 22 чэрвеня 1941 г. Ніхто не забыты, нішто не забыта!» Автор памятного знака — лідский скульптор Ричард Груша.

В рамках акции Белорусского союза женщин «Память. Единство. Победа» во время торжественного митинга у памятного знака 22 июня 2022 года открыта визуальная форма увековечения о событиях на военном аэродроме. Перейдя по QR-коду можно получить полную информацию об этом объекте и познакомиться с воспоминаниями очевидцев тех событий.